

**BINNENGEKOMEN
TEAM POSTBEHANDELING EN
ARCHIVERING
D.D. 24-03-2025
No. 2025.01107
Portefeuillehouder: Aarts
Team: Mobiliteit**

Aan het college van burgemeester en wethouders van Maastricht
Postbus 1992
6201 BZ MAASTRICHT

Maastricht, 24 maart 2025

Betreft: Schriftelijke vragen - Verkeersoverlast en parkeerruimte rondom Zorgboerderij Daalhoeve

Geachte college,

D66 is bezorgd over de toenemende verkeersoverlast en beperkte parkeerruimte rondom Zorgboerderij Daalhoeve. Deze toenemende overlast voor zowel bezoekers als omwonenden leidt tot grote irritatie bij bewoners van de omliggende straten, maar ook bij bezoekers. Het beperkt aantal parkeerplekken zorgt ervoor dat bezoekers genoodzaakt zijn in de omliggende straten te parkeren waardoor de leefbaarheid van de omliggende straten rondom Daalhoeve sterk wordt aangetast.

Daarnaast zorgt de verhoogde verkeersdruk, vooral op piekmomenten (gemiddeld 50 voertuigen en bussen) in het weekend bij evenementen, voor congestie en verminderde bereikbaarheid bij bewoners in de omliggende straten van Zorgboerderij Daalhoeve. Dit vraagt om structurele oplossingen, zoals uitbreiding van parkeergelegenheid, betere verkeersdoorstromingen en mogelijk stimulerende maatregelen voor alternatief vervoer, zoals fiets- en ov- gebruik.

D66 Maastricht roept het college en betrokken partijen op samen met zorgboerderij Daalhoeve en buurtbewoners te zoeken naar een duurzame en veilige oplossing die de toegankelijkheid verbetert en de verkeersoverlast voor de omgeving minimaliseert.

Naar aanleiding van de toenemende verkeersoverlast en het tekort aan parkeerruimte rondom Zorgboerderij Daalhoeve, willen wij u de volgende vragen stellen.

Verkeerssituatie en parkeergelegenheid

1. Is het college op de hoogte van de verkeersproblemen en parkeerdruk rondom zorgboerderij Daalhoeve? Zo ja, op welke wijze is het college op de hoogte van de verkeersproblemen en parkeerdruk?
2. Welke maatregelen zijn in het verleden genomen om de parkeerdruk en verkeersoverlast te verminderen? Dit met name door de hoeveelheid aan Belgische bezoekers!
3. Welke plannen zijn er de parkeergelegenheid uit te breiden of aan te passen aan de groeiende bezoekersaantallen?

Veiligheid en doorstroming

4. Wordt er onderzoek gedaan naar de verkeersveiligheid in de omliggende straten van zorgboerderij Daalhoeve? Zo ja, wat zijn de uitkomsten en welke acties volgen hieruit?
5. Zijn er knelpunten in de verkeersdoorstroming geïdentificeerd, en welke oplossingen overweegt het college om deze aan te pakken?

Duurzame mobiliteit en alternatieven

6. Op welke wijze is het college met zorgboerderij Daalhoeve en buurtbewoners in gesprek over duurzame vervoersalternatieven, zoals betere fietsvoorzieningen en ov-bereikbaarheid?
7. Op welke wijze kan het college initiatieven ondersteunen om bezoekers te stimuleren om op een duurzame manier naar zorgboerderij Daalhoeve te komen?

Samenwerking met alle betrokkenen

8. Hoe wordt de buurt(bewoners) betrokken bij mogelijke oplossingen voor de verkeersproblematiek?
9. Wanneer gaat het college samen met zorgboerderij Daalhoeve, buurtbewoners en andere stakeholders een verkeersplan opstellen om de overlast te verminderen?

Voorbeeldsituatie wijk Daalhof afgelopen week

Een schoolbus in een straat in de wijk Daalhof op weg en op zoek naar parkeerruimte rondom Zorgboerderij Daalhoeve. De schoolbus rijdt zich vast in de smalle straat. De chauffeur is aangesproken dat dit geen straat is voor bussen, de beste chauffeur kon nergens anders door!





Wij verzoeken u deze vragen binnen de gebruikelijke termijn te beantwoorden en zien uw reactie met belangstelling tegemoet.

Paul van de Kandelaar
Burgerlid
D66 Maastricht

Bert Jongen
Raadslid
D66 Maastricht